

Pasirodo, kad visai neseniai atgimė pravažumo sportas dėka N. Gurklio, jis pradėjo judinti visą pravažumo bendruomenę. Noriu pateikti faktus, anot N. Gurklio apie numirusį laikotarpį.

"4x4 Gladiatoriai" 2011m. 53 dalyviai: Latvija, Estija, Rusija, Lietuva

"4x4 Gladiatoriai" 2012m. 46 dalyviai: Latvija, Estija, Lietuva

"4x4 Gladiatoriai" 2013m. 36 dalyviai: Latvija, Estija, Lietuva

"4x4 Gladiatoriai" 2014m. 51 dalyviai: Latvija, Estija, Rusija, Lietuva

"4x4 Gladiatoriai" 2015m. 75 dalyviai: Latvija, Estija, Lietuva

Didžioji dauguma pravažumo čempionato organizatorių šiemet (o gal ne tik) patyrė finansinį minusą. Todėl, natūralu, kad 2019m. jų sumažėjo. Liko 3 organizatoriai: "4x4 Tauragė", Kupiškis ir naujokas - RFC organizatorius A. Šemis, pilnas entuziazmo, kaip ir visi, kurie startuoja. Linkiu jam sėkmės ir kad entuziazmas neišblėstų, bent 3 metus.

Naujų sportininkų pritraukimas, pasirodo, turi auginti organizatoriai savo sąskaita. Važinėjančių į "pakatuškes" yra daugiau, negu dalyvaujančių čempionate, natūralu, nes pasaulyje žaidžiančių futbolą - daugybė, o čempionate dalyvaujančių, ryškiai mažiau.

Startinis mokestis nuo 2004m. 100€ Aritmetika: organizatorius surenka ~2000€ startinio mokesčio, kai kurie dar prisiduria iš žiūrovų, tarkim, biudžetas 3000€. Trasos parinkimas, sužymėjimas, "STOP" juosta (reikia ~7-10km") kuoliukai, apsauga, privaloma reklama, apdovanojimai, teisėjai, sekretoriatas maitinimas, nakvynė, įranga (track'eriai, laikrodžiai, GPS) mokestis LASF, varžybų draudimas. Pačių darbas - nemokamas, nes nebelieka pinigų, o kur dar komunikacijos kaštai?

Rėmėjai, taip, taip, rėmėjai, pasakys tūlas pilietis, ieškokit rėmėjų. Viskas paprasta: pasiėmė peiliuką, nuėjai į mišką ir prisipjovei tų rėmėjų. Rėmėjas, paprastai, tai tas, kuris dalyvauja tame sporte arba organizatorių draugas.

Sėkmingi verslininkai, dalyvaujantys pravažumo sporte, paremkite organizatorius ir, bendromis jėgomis, pasieksite geresnio rezultato, ar ne Nerijau? O tu gi sėkmingas verslininkas.

G. Grigaitis